

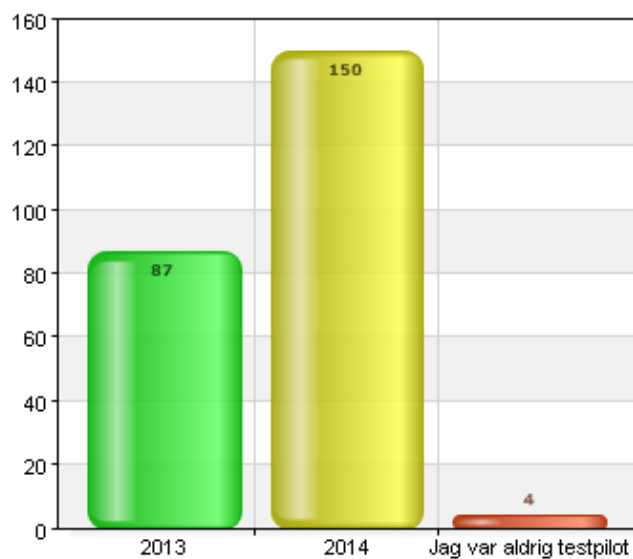
Uppföljning Testpiloter på elcykel 2013-2014

Vilket år var du testpilot? (Om flera välj det första.)

Namn	Antal	%
2013	87	36,1
2014	150	62,2
Jag var aldrig testpilot	4	1,7
Total	241	100

Svarsfrekvens

100% (241/241)

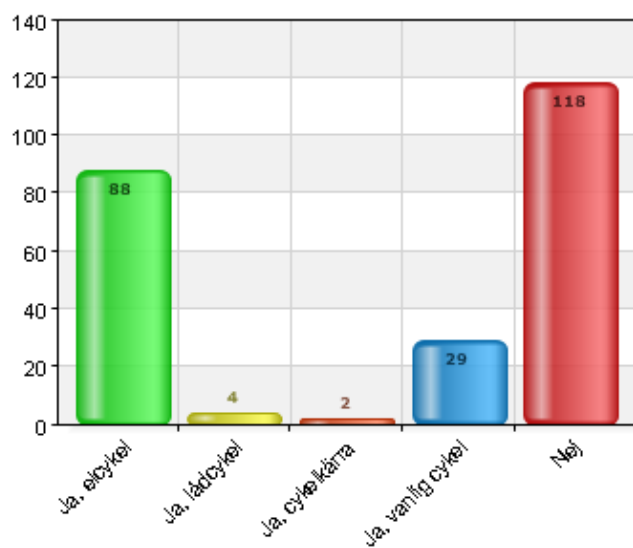


Har du sedan du var med i kampanjen skaffat elcykel, lådcykel, cykelkärra eller vanlig cykel?

Namn	Antal	%
Ja, elcykel	88	37,1
Ja, lådcykel	4	1,7
Ja, cykelkärra	2	0,8
Ja, vanlig cykel	29	12,2
Nej	118	49,8
Total	241	101,7

Svarsfrekvens

98,3% (237/241)

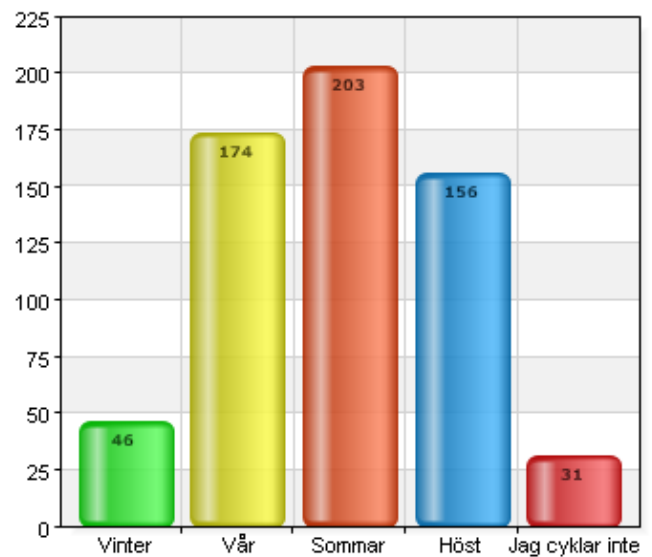


Vilken/vilka årstider på året cyklar du?

Namn	Antal	%
Vinter	46	19,4
Vår	174	73,4
Sommar	203	85,7
Höst	156	65,8
Jag cyklar inte	31	13,1
Total	610	257,4

Svarsfrekvens

98,3% (237/241)



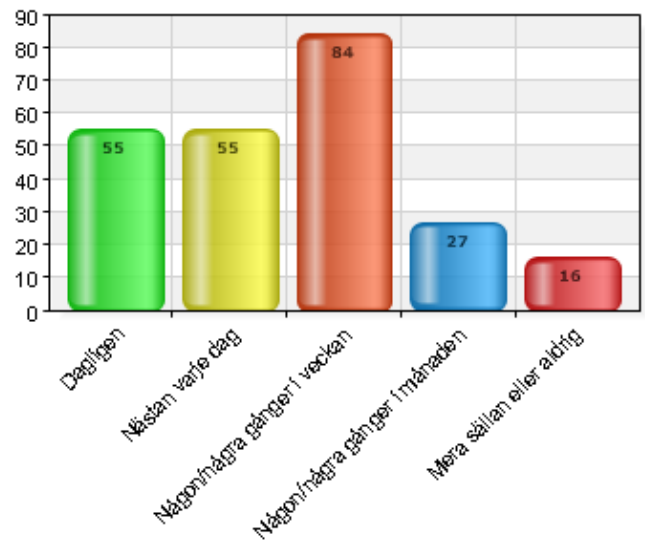
Hur färdas du under sommarhalvåret (april-september)? (Markera svar för alla färdmedlen: bil, kollektivtrafik och cykel/elcykel)

- Bil

Namn	Antal	%
Dagligen	55	23,2
Nästan varje dag	55	23,2
Någon/några gånger i veckan	84	35,4
Någon/några gånger i månaden	27	11,4
Mera sällan eller aldrig	16	6,8
Total	237	100

Svarsfrekvens

98,3% (237/241)

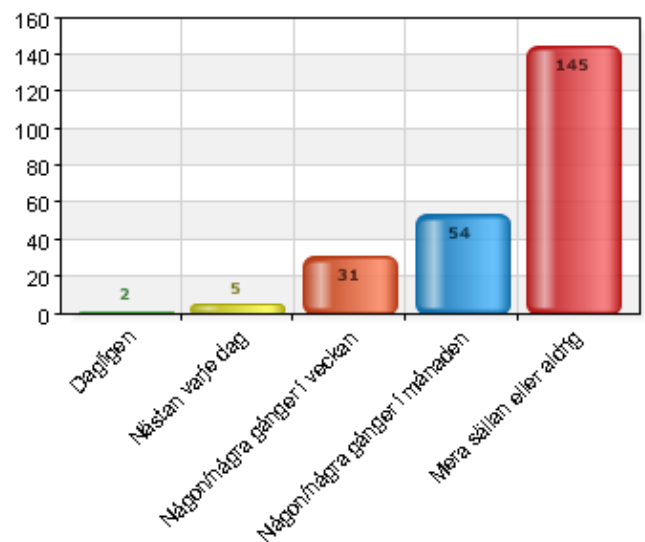


- Kollektivtrafik

Namn	Antal	%
Dagligen	2	0,8
Nästan varje dag	5	2,1
Någon/några gånger i veckan	31	13,1
Någon/några gånger i månaden	54	22,8
Mera sällan eller aldrig	145	61,2
Total	237	100

Svarsfrekvens

98,3% (237/241)

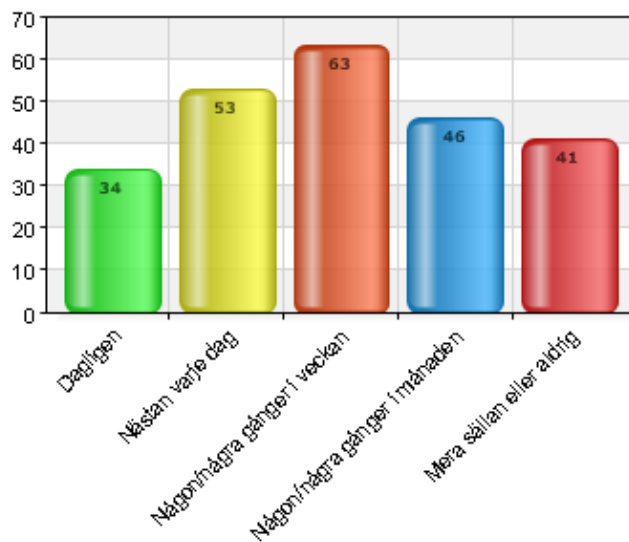


- Cykel/elcykel

Namn	Antal	%
Dagligen	34	14,3
Nästan varje dag	53	22,4
Någon/några gånger i veckan	63	26,6
Någon/några gånger i månaden	46	19,4
Mera sällan eller aldrig	41	17,3
Total	237	100

Svarsfrekvens

98,3% (237/241)



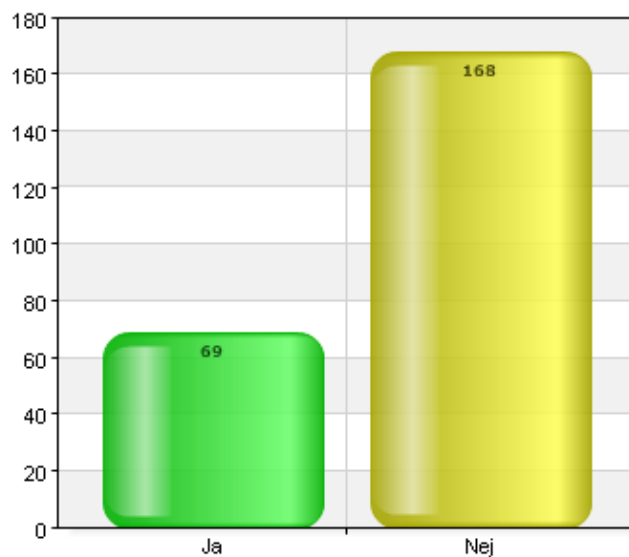
Arbetspendlar du med cykel? (Markera ett alternativ för varje färdslag)

- Elcykel

Namn	Antal	%
Ja	69	29,1
Nej	168	70,9
Total	237	100

Svarsfrekvens

98,3% (237/241)

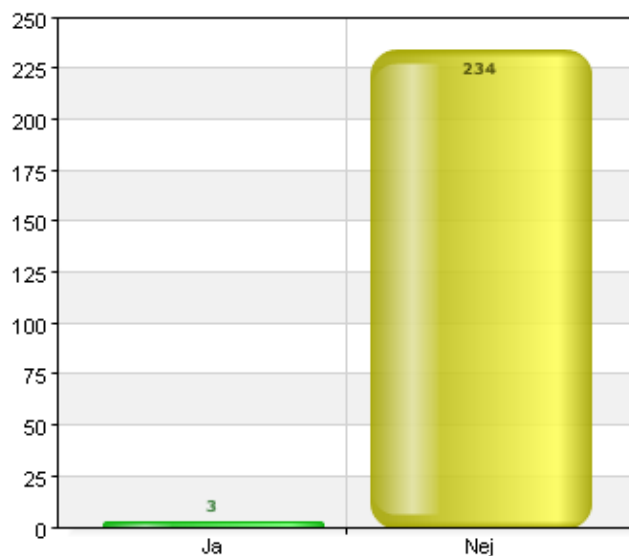


- Lådcykel

Namn	Antal	%
Ja	3	1,3
Nej	234	98,7
Total	237	100

Svarsfrekvens

98,3% (237/241)

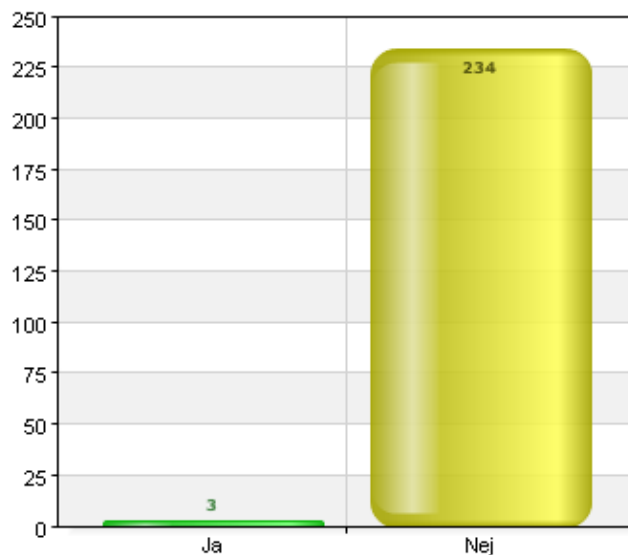


- Cykelkärra

Namn	Antal	%
Ja	3	1,3
Nej	234	98,7
Total	237	100

Svarsfrekvens

98,3% (237/241)

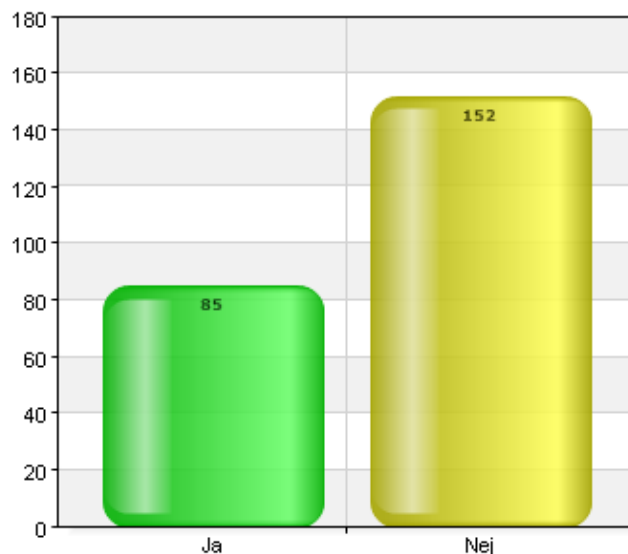


- Vanlig cykel

Namn	Antal	%
Ja	85	35,9
Nej	152	64,1
Total	237	100

Svarsfrekvens

98,3% (237/241)

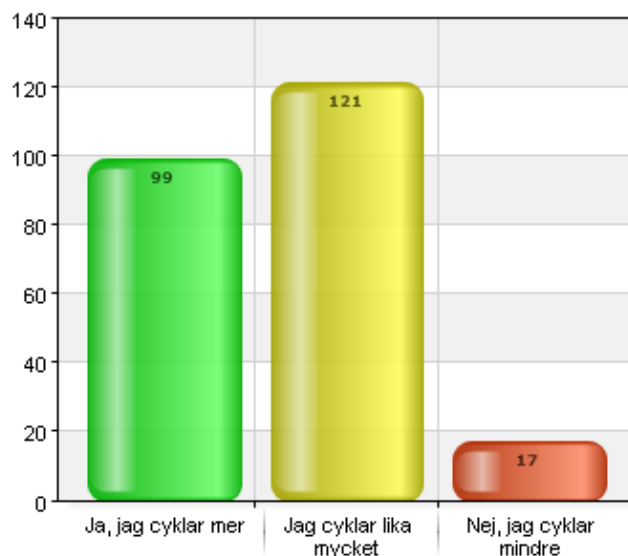


Cyklar du mer nu efter kampanjen än du gjorde innan?

Namn	Antal	%
Ja, jag cyklar mer	99	41,8
Jag cyklar lika mycket	121	51,1
Nej, jag cyklar mindre	17	7,2
Total	237	100

Svarsfrekvens

98,3% (237/241)

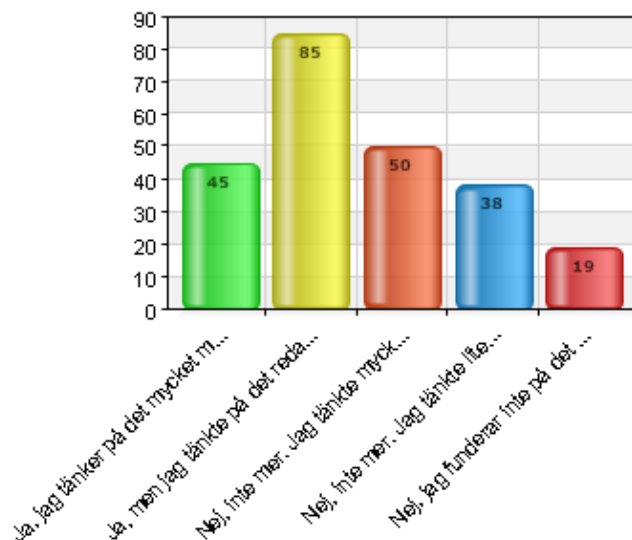


Funderar du mera över ditt eget bilanvändande idag jämfört med innan ditt deltagande som testpilot? Välj det alternativ som stämmer bäst in på dig.

Namn	Antal	%
Ja, jag tänker på det mycket mera nu.	45	19
Ja, men jag tänkte på det redan innan kampanjen	85	35,9
Nej, inte mer. Jag tänkte mycket på det redan innan kampanjen	50	21,1
Nej, inte mer. Jag tänkte lite på det redan innan kampanjen	38	16
Nej, jag funderar inte på det mera nu.	19	8
Total	237	100

Svarsfrekvens

98,3% (237/241)

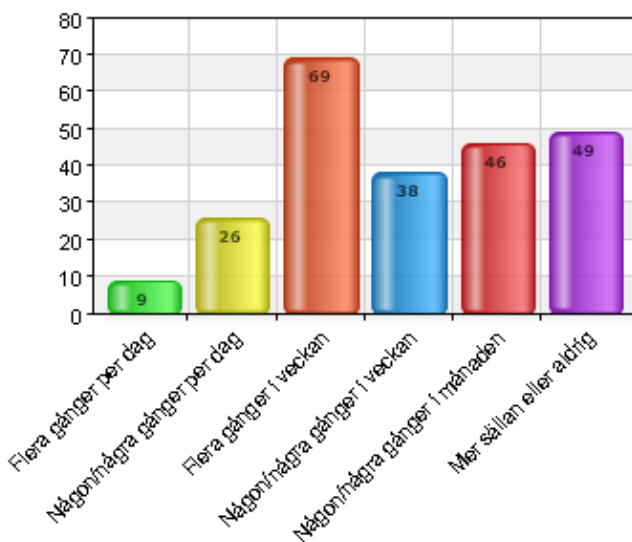


Hur ofta låter du bilen stå för att istället välja cykel eller kollektivtrafik?

Namn	Antal	%
Flera gånger per dag	9	3,8
Någon/några gånger per dag	26	11
Flera gånger i veckan	69	29,1
Någon/några gånger i veckan	38	16
Någon/några gånger i månaden	46	19,4
Mer sällan eller aldrig	49	20,7
Total	237	100

Svarsfrekvens

98,3% (237/241)

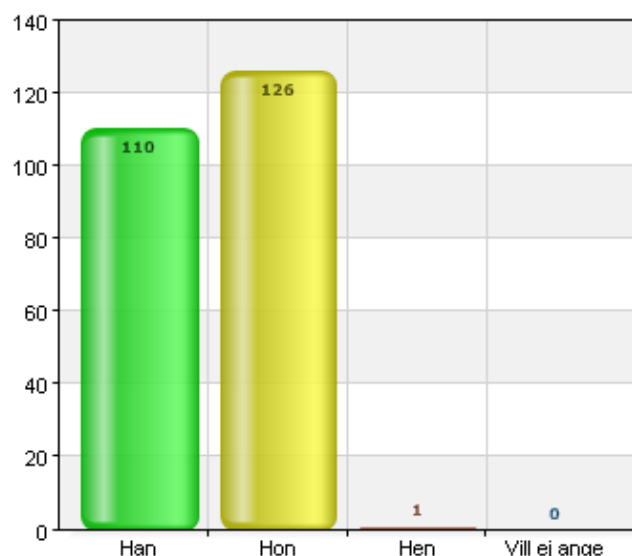


Kön

Namn	Antal	%
Han	110	46,4
Hon	126	53,2
Hen	1	0,4
Vill ej ange	0	0
Total	237	100

Svarsfrekvens

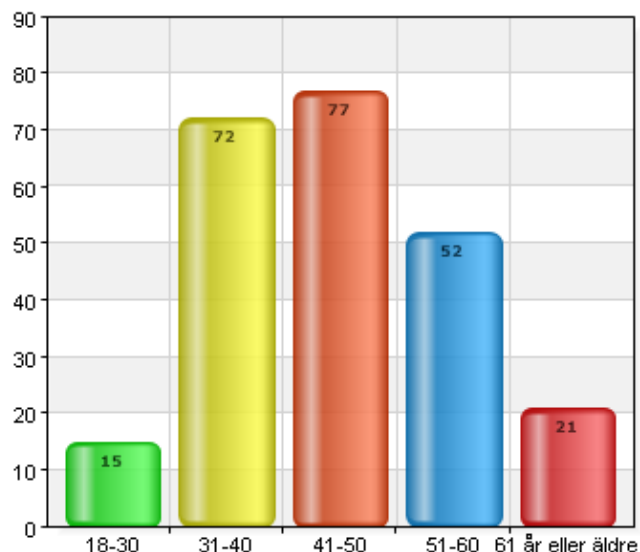
98,3% (237/241)



Ålder

Namn	Antal	%
18-30	15	6,3
31-40	72	30,4
41-50	77	32,5
51-60	52	21,9
61 år eller äldre	21	8,9
Total	237	100

Svarsfrekvens
98,3% (237/241)



Har du några kommentarer eller synpunkter? (Frivilligt)

skulle anv kolektiv trafiken mer om det ej var så dyrt med tanke på resväg, på tok för dyrt på kort sträka
Bra initiativ!
Kollektivtrafiken i Jönköpings city är för dyr för att vara ett alltenativ till bilen.
Vad är en "hen" under kön?
Jag har valt att medvetet ställa cykel hemma och att ALDRIG välja kollektivtrafik (stadsbuss/buss) i ren protest pga de helt vansinniga priserna! Det finns inget som helst försvar till varför jag skulle ställa bilen hemma och ta bussen!
Fantastiskt initiativ som jag hoppas att flera kommer att upptäcka, inte minst vad gäller transport av barn till och från skolan!
Jag bor på landet med 5 alt 15 km till närmsta buss. Jag skulle definitivt börja åka buss mer, kanske dagligen, om det fanns en samåkningsparkering i anslutning till busshållplatsen Rv 26 och rv 40 (Angerdshestravägen). Vi har framfört önskemål om detta från vår ort ett antal gånger. Men det är total ovilja till att det ska göras något. Om man vill få ner bilåkandet från landsbygd in till tätort måste man underlätta åkandet med en i övrigt skaplig kollektivtrafik. Det är bra att tuppmåna folk att cykla, men alla kan inte. Jag testade elcykeln för att se om den var ett alternativ för att ta mig till bussen 5 km hemifrån. Det skulle det kunna vara under sommarhalvåret. Men det är grusväg och dagen blir lång. Att köra bil till busshållplats och sedan åka med andra är en annan sak! Med vänlig hälsning Marie Henningsson
Tycker att cykelbanor överlag verkar ha obefintliga krav på att entreprenören återställer till en SLÄTcykelbana efter grävarbeten. Förstår att man väljer att ha mycket ledningar o dylikt i cykelbanor, men alla dessa skarvar som blir utan tanke på cykelkomfort är under all kritik. Som bilist skulle du inte acceptera vägbulor här och var och överallt. STÄLL HÖGA KRAV PÅ ENTREPRENÖRER OCH EGNA att återställa till slät bana efter ingrepp!
Skulle nog cyklat ännu mer om trafiksäkerhet tog lite mer hänsyn till cyklister. Det finns ingen cykelväg där jag bor (egnahem/smedstorgsgatan) och trafiken är tung uppför Ådalsvägen. Jag har ofta min 3-åriga son i cykelvagn och han är gillar inte att cykla för han tycker det är otäckt med alla bilar som kör så nära. Vågar inte cykla på vintern på grund av mörker och halka.
Hade nog cyklat mer om jag hade haft cykel
Huskvarna är ingen anpassad cykelstad så det är inte lätt att ta sig fram med cykel här. Sedan bor jag på berget och nu har vi haft vägarbete i 3 år...det skulle vara perfekt för mig att elcykla till/från jobbet egentligen.
Har svårt att bära då jag har ryggproblem.Cykling ärren enda motionsform jag klarar,så därför cyklar jag så ofta som möjligt.Buss är dåligt alternativ då jag inte kan bära ex matkassar från busshållplatsen. kvällstidningarna känner jag mej osäker att åka buss.
Jättebra initiativ.
Tänk cykel när ni gör om istan. Som nu nya rondellen vid a6. Som cyklist ska man snirkla upp o ner bland bussar, bilar o gångare. Var bättre innan. Cykelbanor slutar illa. Asfalten är ofta lappad. Vätterstranden är sidan man cyklar på närmast spåret guppig och ojämn dåligt jobb.Cyklar man från stan mot bankeryd ska man över bilvägen flera gånger. Ni gör halvbra jobb för alla. Bilarna ska inte komma fram, bussarna går konstiga vägar, cykla är besvärligt i stan. Ska man över bron förbil kålgården över Munksjön så får man zick zacka. Cyklar björnebergsvägen mot bankeryd ofta. Lifsfarligt med alla bilar som står pakerade när man ska ut i trafiken. Folk klör i 90-100 plus massa utläningar som går på fel sida utan reflexer. Det är bil man ska åka på 195:an för att komma fram helskinnad utan kö? Tänk om ...
Uppdatera cykelparken. Ska ni locka fler att cykla krävs nog betydligt bättre kvalitet på cyklarna.
Jättebra kampanj! Jag köpte mig en elcykel! Berättar för kollegor och vänner om erbjudandet, så de också testar!
Gör ert yttersta för att undvika att det blir kö på elcyklarna, se till att ni har lika många elcyklar som intresserade testpiloter nästa gång. Tillgång och efterfrågan ni vet. Att inte möta kunders krav på tillgängliga elcyklar innebär förluster i det långa loppet... inte bara ekonomiska förluster utan även samhällsliga sådana.
Gör ert yttersta!
Älskar min el-hoj!

Jag fick låna en el-cykel som var fruktansvärt dålig, orkade ingenting. Detta har gjort mig mer skeptisk inställd till något jag trodde skulle vara jättebra och som jag med glädje skulle bytt bilen mot i många lägen.
Många gånger hänger jag på cykeln på bilen till eller ifrån jobbet. Sen cyklar jag en väg.
Upptäckte hur bra det funkar med elcykel. Har numera två st i familjen.
Mycket bra att få testcykla
Ang cyklandet så hade jag cyklat nästan varje dag om jag inte hade haft tuff uppförsbacke hem (uppför berget i Huskvarna) och om det hade funnits bra cykelväg där. Inte kul att cykla nerför Ådalsvägen under rusningstrafiken vid 06.30... Ang undersökningen i sig så blev jag väldigt glad över möjligheterna till andra kön än bara han och hon. (Även om det kanske kan finnas mer passande rubriker än "kön" i denna fråga, ex "pronomen". Men, underbart med denna inkludering! Tack!
Ha ej fattat frågan 5!
Jag har bytt jobb, så nu går jag alltid till jobbet.
Jag vill att Ni subventionerar inköp av elcyklar till de anställda. Tänk att kunna köpa en elcykel billigare och med ett månatligt löneavdrag... DET skulle påverka fler att välja bort bilen, men det finns säkert någon skatte- eller inköpsregel som omöjliggör detta.... Men tänk om det gick.....
Funderar fortfarande på att skaffa tvåhjulig lådcykel, men det är svårt att hitta någonstans att provköra i Jönköping.
Dyra kollektivtaxor gör att det blir billigare att ta bilen
Jag har ett jobb där egen bil är inskrivet i avtalet. Med dagens kollektivtrafik i Jkpg blir det för kostsamt, både när det gäller tid och pengar att nyttja den.
tätare turer och gratis kollektivtrafik skulle räcka för att avstå bilen
Kommunen behöver jobba mycket mer med att göra den cykelvänlig. Speciellt mellan ytterområden in till centrum. Bor i Barnarp och backen mellan Barnarp och Råslätt är inte cykelvänlig med sin avsaknad av cykelbana. En heldragen linje stärker inte säkerheten nämnvärt. Bygg cykelbana! Med elcykeln är backen inget hinder i sig.
Skulle vara bra om man som komunanställd kunde få bidrag till eller momsfri elcykel för en gemensam hållbar utveckling.
Kör moped istället för bil vår-höst. Går lika snabbt, inga problem med parkering och billigare! Kan ni prova att ha en kampanj med elmoped? Hade varit väldigt intressant!
fick låna en rätt dålig (kraftlös) elcykel hade jag bara testat den hade jag inte köpt elcykel
Jag fick förmånen att under en vecka hösten 2014 prova elcykel Jag förstod sedan bättre vilka krav jag skulle ställa på en elcykel. Jag skaffade sedan elcykel tidigt under våren 2015. Jag har rekommenderat flera personer att prova elcykel som testpilot. Bilen står nu oftare i garaget.
Jag har varit föräldraledig sen i mars, men jag upplever att frågorna förutsätter att man pendlar till och från sitt arbete dagligen. Vissa frågor är helt enkelt inte applicerbara på min nuvarande situation.
Vill cykla mer men känner mig inte trygg. Mörk och igenvuxet. Vill åka buss resten men det börjar bli lika dyrt som att ta bilen! Åker jag bil behöver jag inte passa buss tider och åka med stressade buss chaufförer. Mvh
en fråga till mer eller mindre användning av cykel kan vara passande, för att veta varför det kommer sig att man cyklar mer eller mindre. I mitt fall har jag flyttat längre från stan och arbete vilket gjort att cykel inte är ett alternativ.
Hade det funnits en direktbusslinje mellan Bankeryd till Huskvarna (dvs inget stopp i stan) så hade nog många med mig tagit bussen dit istället för bil. Nu tsr det 45 minuter vilket är för länge när bilen går på 20 tidig morgon.
Att cykla är en lyx som dessvärre inte funkar med att hämta/lämna på förskola
Använder inte cykel p.g.a hämtning och lämning av barn.
Tyvärr är elcykel för dyr i inköp och kollektivtrafik likaså.
Saknar belysning då man svänger mot Huskvarna vid Oset vid Vättersnäs.
Nästa kampanj borde handla om cyklistens gatumiljö. Cykelbanor till folket! Och jag har insett att det finns bilister som hatar cyklister, som gärna kör extra nära och hotar att köra på/över cyklister. Skrämmande. Kampanj som fredar cyklister tack!
Bra med cykelkampanjen.
Åker hellre Bil, än att ta dyr kollektivtrafik. Lika dyrt att åka bils vs kollektivt.
Har bytt jobb sedan testet och pendlar numera till Mullsjö, därför svårt att cykla i stan.
Bra att få möjlighet att testa innan köp!
Jag promenerar mycket mer än cyklar.
Har nu precis flyttat och funderar på att köpa årskort på buss då det nu finns bra förbindelser
Man är antingen hon eller han oavsett hur man är inne i kroppen! Jag blir så trött! Hur kan kollektivtrafiken vara så dyr när kommunen vill att man ska använda detta färdmedel?
Hej! Tycker att det är mycket bra och generös att man har fått testa en el cykel en hel vecka utan kostnad! Med vänlig hälsning // E M
Jag prövade elcykel för att se om det var ett alternativt resesätt för mina 1,8 mil enkel resa till jobbet. Tyvärr gick det inte mycket snabbare än med vanlig cykel och därför blev det inget elcykelköp.
Bankeryd-Jönköping bättre snöröjning och bättre belysning på cykelvägen, det skulle definitivt gynna ett utökat cyklande

från och till Bankeryd, även en sträckning på fjärrvärmen in i Trånghalla hade gjort att den största backen på routen inte längre behöver bekämpas varje gång man cyklar.

För mig var det jättebra att få låna en elcykel. Bor i Hovslätt och jobbar i Jönköping, vill inte komma svettig till jobbet och det gör jag inte nu. På hemvägen behöver jag inte dra på så mycket hjälp utan då har jag mera motstånd. Rekommenderar verkligen att fler få möjlighet att använda den.

Tycker att elcykel är en fantastisk uppfinning och enkelt att använda! Synd bara att det är en rätt hög kostnad och lite bökigt att man inte vågar lämna den med batteriet i...

50 km / dag till arbetsplatsen och dessutom en väg som inte är alls anpassad för cykel åkning. Bor på landsbygd utan fungerande kollektivtrafik så än finns inget alternativ till bil. Min cykel åkning är mer friskvård än byte mot bilanvändande

Jag tycker att bristen på cykelvägar och kvaliteten på de cykelvägar som finns är under all kritik. Ofta stängs cykelvägen av vid byggarbetsplatser medan vanliga bilvägar är intakta. Särskilt på vintern. De nybyggda s.k. gångpassagerna är förvirrande, varken bilister eller fotgängare/cyklister vet vem som har företräde.

Sammanfattningsvis kan man väl säga att jag är nöjd med "låt bilen stå"-kampanjen, men som cyklist känner man sig inte prioriterad i den här stan.

Köpte en vanlig cykel efter men ångrar jag inte köpte el. Är övertygad jag skulle ta mig oftare till jobbet på cykel då.

Första gången jag skulle hämta ut cykeln så va den trasig, någon kunde exempelvis ringt innan så jag hade sluppit åka in till butiken för att få reda på det. När jag väl fick lådcykeln några veckor senare, så va inte batteriet fullt laddat, och då hade jag nästan 1,5 mil hem..

Bra initiativ! Fler cyklar och cykelbanor åt folket!

nä

Kommunen borde se över cykelbanorna... De är ett SKÄMT i denna staden... Det verkar som det är folk som INTE cyklar i centrum som gör ritningarna och när ni lämnat ut arbetet till underleverantörer som bygger cykelbanorna så har ni ingen som kontrollerar om de gjort ett bra jobb... Jag vet då jag kommer från Skåne (Lund, Malmö, Helsingborg) Där är de jämna och genomtänkta... här i stan slutar de plötsligt utan förvarning... liksom inget flyt. Sedan borde ni på många fler ställen markera på marken att det är cykelbana då gångtrafikanterna verkar inte veta eller se det... fler markeringar på gatan hade löst lite av det problemet. Fråga cyklister om hur ni skall dra cykelbanorna... inte överbetalda arkitekter som aldrig cyklar. Peter Jönsson 0705-30 78 00

Cykelbanorna i centrum tex utanför stadsbiblioteket är krångliga

Jag skulle gärna åka mer kollektivt men då jag bor i bankeryd och jobbar i Huskvarna tar det för lång tid att ta bussen.

Bor numera på landet utan ordentlig kollektivtrafik och knappt en vägren att cykla på, hade jag haft förutsättningar så skulle jag inte tveka!

Har flyttat till Forserum för att kunna åka tåg till Bankeryd (jobbet)

Om cykelväg mellan lekeryd o huskvarna blir verklighet, kommer jag cykla dagligen. Den vägen är idag förenad med fara för livet att cykla på

Bor uppe på berget. Dålig kollektivtrafik. Går ca 1 gång i timmen. Man kan inte lägga flera timmar på att ta sig till och från jobbet när man har barn. Skulle kunna tänka mig cykla om det fanns möjlighet att klä om och duscha på jobbet. (onödiga fakta :))

Har bytt arbetsplats så numera går jag.

Har skaffat elbil. Fick ont i knäna av att cyklar 1.2 milx2 på arbetsdagarna

Ni har missat alternativet att promenera...

Det är mitt huvudsakliga färd sätt till och från jobbet.

Dyrt med Elcykel.

Mycket dyrt med kollektivtrafik.

Så roligt och härligt med Elcykel. Fortsätt med kampanjen, den ger möjlighet att prova på riktigt i vardagen.